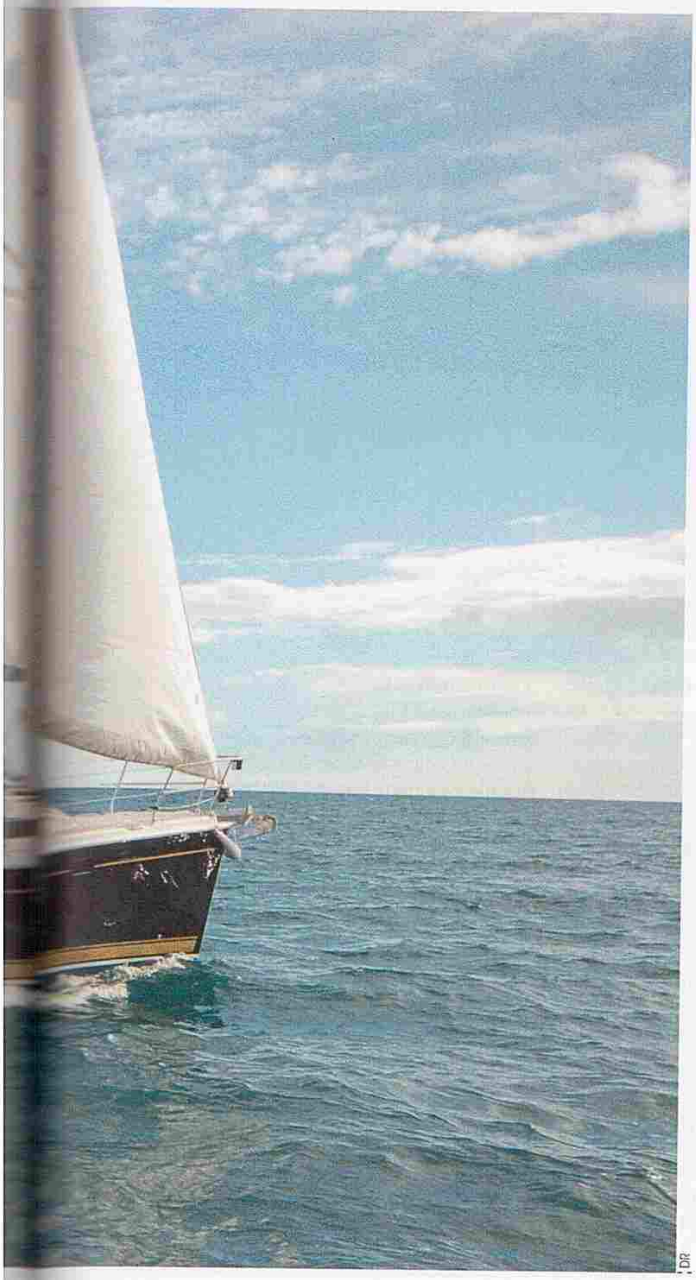
GRANDE CROISIÈRE

Hunter 40 navigationà

Le bouchain inscrit dans le tiers arrière du nouvel Hunter est mieux qu'une concession à la tendance.

à l'intime

Ce 40 pieds tombe à pic pour fêter les 40 ans du chantier américain et redécouvrir un confort respectueux de vos besoins d'isolement. Pas si désuets, les plaisirs du Hunter...

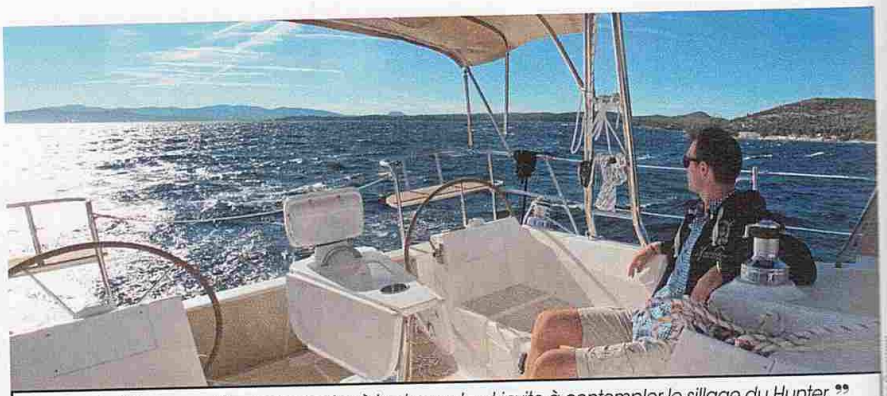


DR

Attendu tel une *guest star* au Festival de la plaisance de Cannes (avant de rejoindre en Corse son propriétaire), l'Américain a été accueilli par le mistral. Baptême méditerranéen ponctué de rafales à 30 nœuds. À 17 heures, nous sortons enfin du port pour un convoyage entre Saint-Raphaël et Cannes. Bref mais suffisamment intense pour tester, en quelques bords de près, l'effet du bouchain vif inscrit sur le tiers arrière de la carène du Hunter 40, dernier-né du chantier de Floride, importé par Azur Yachts.

ET ÇA FONCTIONNE : LE BOUCHAIN EN QUESTION n'est pas qu'une vague concession pour céder à la mode. Sous solent, avec un soupçon de grand-voile (sur enrouleur), le Hunter gîte et se cale tribord amure. Sans broncher. 7 nœuds au speedo. Un simple avant-goût car à l'heure de notre essai le gréement est en cours de réglage. Un virement, quelques départs au lof, excusables au vu des circonstances du jour : je reste bien campée derrière la barre à roue, assise sur le recoin en forme de L, tension du corps maintenue grâce au cale-pieds.
Nous abattons vers Cannes et déroulons un poil plus de GV. 9 nœuds : le contexte idéal pour éprouver la fluidité, irréprochable, de la double commande des deux barres à roue. On enclenche le pilote automatique et le Hunter s'installe comme sur un rail. C'est le moment d'examiner sur pièces ce qui a motivé Marlow Hunter à proposer un 40-pieds pris en sandwich entre le 39 et le 41 existant déjà dans la marque.

CERTES, LE CHANTIER SOUFFLE SES 40 BOUGIES (1973-2013). Mais on me chuchote une autre réponse, moins sentimentale : il s'agirait, en réalité, de loger un second cabinet de toilettes. D'ajouter en quelque sorte une note d'intimité à l'intime, qui est la marque de fabrique de Marlow Hunter, en contre-pied à la quête contemporaine de l'open space et du traversant. Les replis et les recoins du Hunter racontent une autre histoire.
Et pourquoi ne pas en profiter pour découvrir le ▷



“ Le cockpit forme un U tournant le dos à la descente et invite à contempler le sillage du Hunter. ”

Anne Goasguen

“Les boiseries contrastent avec des à-plats de lumière dans une segmentation fonctionnelle .”

Anne Goasguen

MODE D'EMPLOI

QUEL PROGRAMME ?
Le Hunter 40 assume sans complexe le programme de croisière confortable. Vie à bord, vie au port, vie au mouillage à plusieurs.

QUEL PLAN D'EAU ?
Polyvalent, avec peut-être une préférence pour des plans d'eau ensoleillés type Méditerranée, au vu du cockpit confortable et 100 % à l'abri.

QUEL ÉQUIPAGE ?
Le Hunter 40 est à la portée d'un couple (ou de 2 couples pour justifier les 2 toilettes), les surfaces de voiles étant simples à manipuler. Il convient également pour des sorties à plusieurs.

Pierre Hervé

ANNE GOASGUEN

¬ Designer industriel, elle est la nouvelle venue de la rédaction. À son actif : préparation olympique en 470 et match-racing. Son support préféré à ce jour : le J80.

▷ bateau depuis l'une de ses deux toilettes ? Celle à droite de la descente s'intercale entre la salle de bains et la cabine arrière.

De là on passe dans la chambre, sombre mais procurant néanmoins une sensation d'espace : la tête n'a pas à esquiver l'habituel coin du plancher du cockpit. Sur ce dernier, une marche intermédiaire facilite l'accès au winch et libère du même coup du volume intérieur.

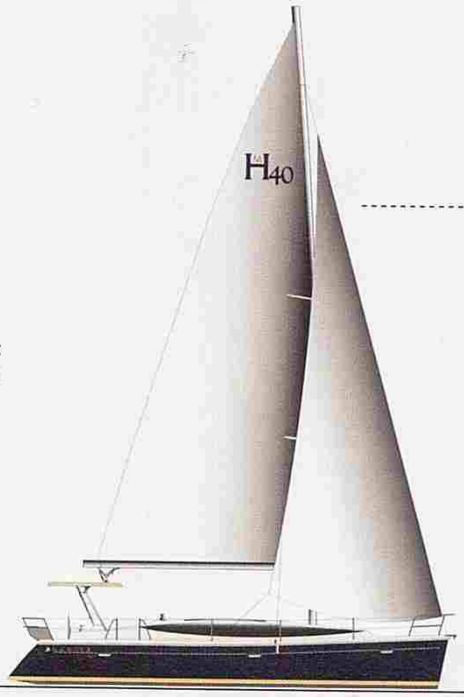
En pivotant, nous franchissons la porte à tribord qui donne sur une cuisine à la fois lumineuse et compartimentée. La découpe en L du plan de travail en Corian (poubelle et planches à découper intégrées) participe de la segmentation fonctionnelle de la lumière tout comme le vaigrage au ton clair, le tissu polyester – blanc cassé – texturé, et la présence sur chaque flanc d'un hublot de coque à forme oblongue. Les boiseries contrastent avec ces à-plats de lumière : table à carte à bâbord dans le sens de la marche, plancher double épaisseur en teck massif et CP, rangements et cadres des portes.

L'INNOVATION SE NICHE DANS L'UN DES PLACARDS de la cuisine, sous forme d'un égouttoir à vaisselle fixe avec un ingénieux système d'aération intégrée. Je m'asseois dans le carré en U. Sous la table se dissimule une table basse : idéale pour les apéritifs chaleureux à l'intérieur.

L et U : ces deux formes, ces deux lettres, inspirent des sentiments différents malgré une belle hauteur constante (1,98 m sous barrot). Deux majuscules aux frontières nettes, sans marge, qui confinent le passager dans la stabilité ventrale du Hunter, loin du cockpit (à cinq marches précisément). La longue descente, là encore à rebours de la tendance, accentue la sensation d'un intérieur franchement séparé du reste du voilier. Franchissons cette frontière pour regagner le cockpit, au volume à la fois généreux et contraignant. Il se présente également sous la forme d'un U qui tourne le dos à la descente et invite à regarder vers l'arrière du voilier. Il s'articule autour d'une table fixe (à deux abattants) et ouvre sur une vaste plage arrière ▷

COCONCEPTION

Lors du salon d'Annapolis en octobre 2012, un prototype du Hunter 40 a été soumis à l'appréciation des visiteurs (futurs utilisateurs et/ou revendeurs) avec à la clé un questionnaire. Deux modifications ont découlé de cette enquête :
- Le toit en dur avec panneaux solaires est devenu une option, le Bimini intégral et amovible étant retenu dans la version standard.
- Le plafond de la cabine arrière a été rehaussé par l'ajout d'une marche intermédiaire dans le cockpit. Ainsi les Américains s'orientent-ils à leur tour, pas à pas, dans une démarche dite de coconception initiée naguère par Bénéteau. (voir le site internet levoilierdedemain.fr)

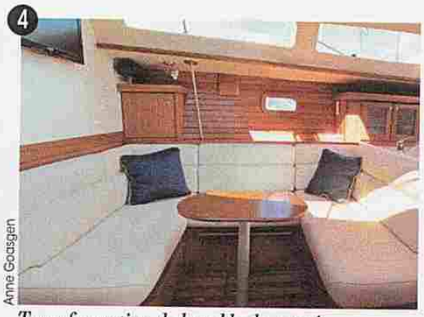


Longueur HT = 12,57 m
Longueur de coque = 12,19 m
Longueur de flottaison = 10,97 m
Tirant d'eau = 1,57 m/2,03 m
Nombre d'équipiers = 10 max
Surface voilure = 93,46 m²
Cabine = 2 ou 3
Eau douce = 341 l
Carburant = 189 l
Constructeur = Hunter
Année = 2013

2

Un accès privatif depuis la cabine arrière au cabinet de toilette et à la cabine de douche.

4



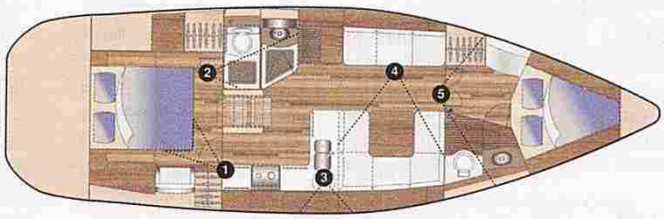
Anne Goasgen

Transformation de la table du carré en table basse.

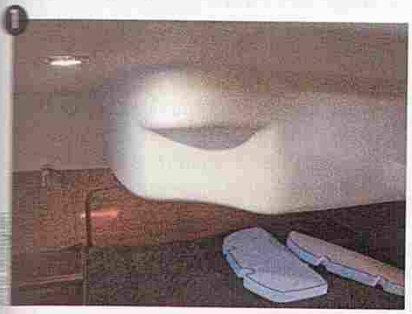
5

Anne Goasgen

Cabine avant adaptée aux contraintes de la gîte du voilier.



1



Marche du cockpit qui dégage de l'espace en hauteur aux abords du lit.

3

Anne Goasgen

Égouttoir à vaisselle caché dans un des placards de la cuisine tout près de l'évier.

“ Les sièges de balcon bâbord et tribord sont une particularité Hunter. ”

VERDICT

LES + DU HUNTER 40

- Un grand volume, lumineux, généreux.
- Agrément de la barre.
- Sièges de balcons à l'arrière.

NOS RÉSERVES

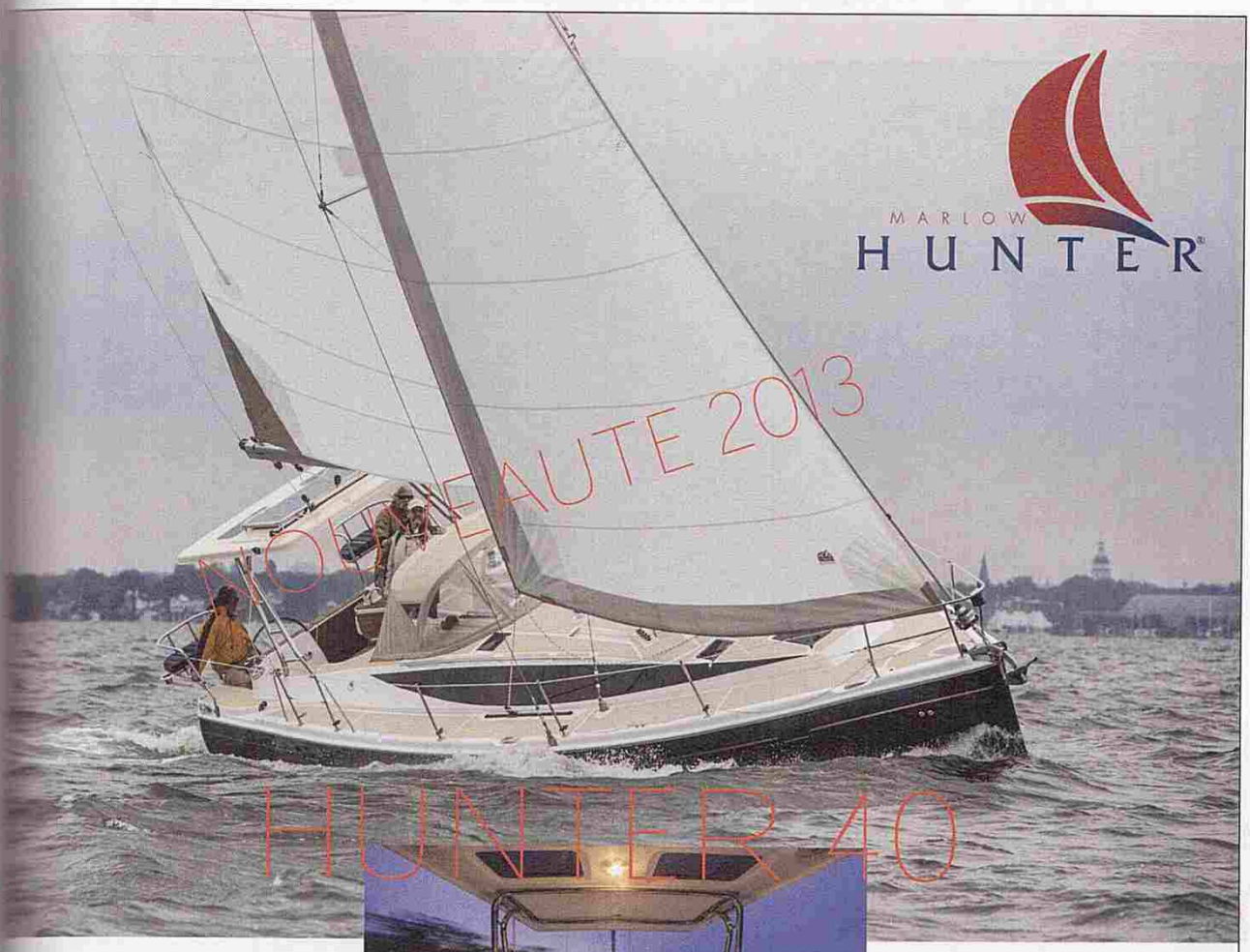
- Piano difficilement accessible, en raison du cockpit en U.
- Faible interaction intérieur-extérieur.

▷ basculante se transformant en petit banc durant la navigation. Le cockpit s'apparente à deux grandes marches dont la première, profonde et confortable, assure le rôle d'assise, et la deuxième celui d'un belvédère. À nouveau on ressent un confort par séparation, comme si le Hunter 40 était l'addition de deux fois 20 pieds à l'extérieur comme à l'intérieur. Les sièges de balcon à bâbord et tribord – une spécificité Hunter – participent du même esprit en offrant un emplacement où l'on se sent à la fois isolé et disponible, dans l'intimité du paysage et ouvert à la relation. Avec en prime la sensation d'être suspendu au-dessus de l'eau.

LE POINT DE VUE EST IDÉAL POUR JETER UN ŒIL sur le gréement (Seldèn) et les croisements de haubans qui assurent une meilleure tenue du mât allégeant le gréement, autorisant un moindre tirant d'eau : 1,57 m « tout en conservant une quille avec bulbe et ailette », précise Éric. La grand-voile s'étend sur une bôme très longue, de façon à compenser un génois à faible recouvrement. Le réglage de la GV est accessible depuis la barre ; le chariot est en bout de bôme, sur le dessus de l'arceau. Le vent est tombé, le Hunter 40 file au moteur tandis que le soleil commence à disparaître derrière le massif de l'Estérel. J'emprunte les passavants ornés d'un antidérapant de couleur beige, teinté dans la masse, et je me dirige vers la proue.

Le soleil rasant donne l'occasion d'apercevoir la forme en tulipe de l'étrave, dont le profil pincé passe mieux dans le clapot. Sous mes pieds, j'aperçois à travers le panneau la chambre du propriétaire, là où se cache la deuxième toilette.

Port de Cannes. Drapeaux et embouteillages. Nous nous amarrons à côté de son grand frère, le Hunter 50. La comparaison est frappante. La ligne du 40 pieds donne d'emblée une impression de vivacité, de tension et d'élégance. Le bouchain à l'arrière, la forme en pointe des hublots du roof et les lignes plus tendues signent un renouveau du style Marlow Hunter, dans le respect d'une belle tradition. ◘



Confort
Plage arrière basculante
Vaste cockpit
Volume intérieur incomparable

Sécurité
Coque renforcée Kevlar
Arceau cockpit

Performance
Grand-voile à fort rond de chute
Gréement bergström

Manche et Atantique
Alternative sailing
8 route de carnarc
56470 LA TRINITE SUR MER
Tel: +33 (0)2 97 78 10 33
contact@alternartive-sailing.com

Mediterranée Est
Azur Yachts
28 port Santa Lucia
83700 ST RAPHAËL
Tel: +33 (0)4 94 19 83 70
contact@azur-yachts.com

Mediterranée Ouest
Aps Yachting
Quai d'honneur Grand Pavois
30240 Port Camargue
Tel: +33 (0)4 66 51 52 66
aps.yachting@wanadoo.fr

Hunter - 27 - e33 - e36 - 45 CC - 45 DS - 50 CC - 50 AC
Motorisation Hybride ou Diesel option Easy Docking

AZUR YACHTS IMPORTATEUR EXCLUSIF

www.azur-yachts.com